

## SUMÁRIO

<b>1 INTRODUÇÃO.....</b>	<b>10</b>
<b>2 A CRISE ESTRUTURAL DO CAPITAL E A SUA FENOMENOLOGIA HISTÓRICA .....</b>	<b>12</b>
2.1 O CAPITALISMO HISTÓRICO E A REESTRUTURAÇÃO PRODUTIVA .....	12
2.2 O FORDISMO, TOYOTISMO E TAYLORISMO ENQUANTO FORMAS DE ACUMULAÇÃO DO CAPITAL .....	17
2.3 GLOBALIZAÇÃO E NEOLIBERALISMO: MUDANÇAS NO MUNDO DO TRABALHO E PROCESSOS DE EXCLUSÃO SOCIAL .....	21
2.4 A DINÂMICA DA CATEGORIA QUESTÃO SOCIAL COMO FATOR RESULTANTE DA CONTRADIÇÃO CAPITAL X TRABALHO .....	25
2.5 AS EXPRESSÕES DA QUESTÃO SOCIAL NO BRASIL CONTEMPORÂNEO .....	29
<b>3 A CONFIGURAÇÃO DA POPULAÇÃO DE RUA: UMA ANÁLISE HISTÓRICA DO MUNDO ANTIGO À CONTEMPORANEIDADE E AS FORMAS UTILIZADAS PELO ESTADO PARA SEU ENFRENTAMENTO .....</b>	<b>34</b>
3.1 O CONTEXTO HISTÓRICO SOCIAL DA POPULAÇÃO EM SITUAÇÃO DE RUA .....	34
3.1.2 A POLÍTICA DE ASSISTÊNCIA SOCIAL COMO MECANISMO DE PROTEÇÃO SOCIAL À POPULAÇÃO EM SITUAÇÃO DE RUA .....	42
<b>4 PESQUISA - CONFIGURAÇÃO DA POPULAÇÃO EM SITUAÇÃO DE RUA NA CIDADE DE CARATINGA/MG .....</b>	<b>49</b>
4.1 ENCAMINHAMENTOS METODOLÓGICOS.....	49
4.2 ÁREA E LOCAL DE ESTUDOS .....	49
4.3 MÉTODOS DE PESQUISA E TÉCNICAS NO PROCESSO DE CONSTRUÇÃO E ANÁLISE DOS ESTUDOS .....	50
4.4 POPULAÇÃO ESTUDADA .....	50
4.5 ETAPAS DA PESQUISA .....	51
4.6 DISCUSSÃO DOS RESULTADOS .....	52
4.7 LIMITAÇÕES E IMPLICAÇÕES DA PESQUISA .....	66
<b>5 CONSIDERAÇÕES FINAIS .....</b>	<b>67</b>
<b>REFERÊNCIAS BIBLIOGRÁFICAS.....</b>	<b>69</b>
<b>APÊNDICE .....</b>	<b>78</b>

